

44 kVA



Équipement standard et caractéristiques

Échappement

- » Protection des lignes d'échappement
- » Silencieux 15 dBA

Alimentation carburant:

- » Réservoir à gasole journalier équipé d'une trappe de visite pour inspection et nettoyage
- » Système automatique d'arrêt sur niveau bas carburant
- » Jauge carburant

Manutention

- » Fourreau de fourches anti-renversement
- » Manutention possible sur le petit côté

Chassis

- » Plots anti-vibratoire
- » Compartiment batterie accessible par l'extérieur pour faciliter la maintenance
- » Bac de rétention de série

Moteur

- » Arrêt automatique sur alerte température de liquide de refroidissement ou pression d'huile
- » Points de vidande externes
- » Fluides moteur (huile et liquide de refroidissement)
- » Radiateur tropicalisé
- » Protection des éléments en mouvement

Alternateur

» AVR: Régulation automatique de la tension

Protection et panneau électrique

- » Protection Magnéto thermique sur le panneau
- » Protection différentielle (réglable sur version QPE)
- » Bouton d'arrêt d'urgence
- » Panneau de prises (sur version QMC)
- » Arrivée courant en partie basse
- » Prise de mise à la terre
- » Faisceau électrique IP44
- » Batterie de démarrage pré-chargée

Documentation

» Certificat CE - Manuel d'utilisation et de maintenance

Normes:

- » Tous nos groupes répondent aux normes CE et particulièrement:
- » 89/336/WEC Compatibilité Electromagnétique
- » 2000/14/CE Emissions sonores pour usage à l'extérieur















44 kVA

Données téchniques		
Régime moteur	tr/min	1500
Fréquence	Hz	50
Puissance PRP	kVA	44
Puissance PRP $\cos \varphi = 0.8$	kW	35
LTP Puissance disponible (durée limitée)	kVA	47
LTP Puissance disponible (durée limitée) $\cos \varphi = 0.8$	kW	38
Tension standard	V	400/230
Ampèrage $\cos \varphi = 0.8$	А	64
Niveau sonore		
Puissance acoustique	LwA	88
Pression acoustique à 7 m	dB(A)	63
Pression acoustique à 1 m	dB(A)	72
Autonomie et consommation de c	arburant	
Type de carburant		Diesel
Capacité du réservoir	L	110
Autonomie à 3/4 de la charge	h	15,7
Consommation à 4/4 de la charge	L/h	9,4
Consommation à 3/4 de la charge	L/h	7
Consommation à 1/2 de la charge	L/h	4,7
Données diverses		
Capacité batterie	Ah	1x100
Tension (courant continu)	V	12
Ø tube sortie d'échappement	mm	60
Température d'échappement	° C	480
Débit des gaz d'échappement	l/s	174
Débit d'air de la combustion	l/s	53,9
Débit d'air de la turbine	m³/s	0,1
Dimensions / Poids		
Dimensions (L x w x h)	cm	190 x 90 x 150
Poids	kg	890

COP
0

Puissance secours disponible à 100% sur une durée limitée à 500 h / an dont 300 h maximum en continu (pas de surcharge autorisée). Puissance standard disponible à 100% charge moyenne inférieure ou égale à 80% sans limitation de durée, surcharge de 10% autorisée pendant 1 h toutes les 12 h.

La puissance continue qu'un groupe électrogène est capable de fournir en service électrique continu pendant un nombre illimité d'heures par an.



44 kVA

Moteur			
Marque		Yanmar	
Émissions		Stage 3A	
Modèle		4TNV98T ZGGEH	
Régulation de vitesse		Électronique	
Système de refroidissement		Liquide	
Régime moteur	tr/min	1500	
Puissance nominale du moteur	ch	56,7	
Puissance maxi	kW	41,4	
Cycle		Diesel 4 temps	
Injection		Direct	
Alimentation		Turbo	
Nombre de cylindres		4 en ligne	
Alésage x Course	mm	98 x 110	
Cylindrée	L	3,319	
Huile moteur	15	15W40-API CG4-ACEA E3-E5	
Consommation d'huile moteur	%	0,3	
Capacité du carter d'huile	L	10,5	
Capacité du circuit de refroidissement	L	11	
Alternateur			
Marque		Linz	
Modèle		PRO18ME/4	
Puissance principale 3F + 400V (480V)	kVA	42	
Puissance principale 1F + 230V (240V)	kVA	16,8	
Régulateur de tension		±1%	
Nombre de pôles		4	
Nombre de phases		3+N	
Branchement standard		Étoile	
Imprégnation rotor et stator		H (Temp. amb. 40°C)	
Efficiency pf-0,8 4/4	%	89,3	
Accouplement moteur		Disque élastique	
Courant de court circuit admissible		≥ 300% (3ln)	
Degré de protection		IP23	
Système de refroidissement		Auto ventilé	
Vitesse maximum autorisée	tr/min	2250	
Distorsion de la forme d'onde	%	< 3	
Excitation		Pont de diode	
Conditions standards	d'utilisation		
Température ambiante	°C	25	
Humidité relative	%	30	
Altitude maximum	m	1000	



44 kVA



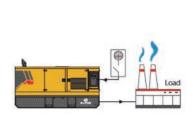
Version +10 (QPE-C-OCC) 10-40 SS Tableau de transfert automatique avec Inverseur de Source à bord

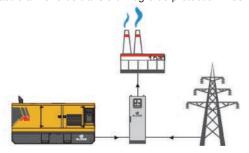
Le tableau QPE-C est la dernière évolution des systèmes de contrôle et de gestion des groupes électrogène, son micoprocesseur permet de répondre à toutes les configurations demandées par l'utilisateur. Les deux modes MANUEL et AUTOMATIQUE couvrent tout type de fonctionnalité de protection, d'analyse et de contrôle du groupe de manière à assurer une gestion aisée et efficace. La version +010 du groupe est équipée d'inverseur de source 4 pôles d'une capacité de 160 A maxi, avec verrouillage electrique et mecanique. Degré de protection IP44 (en option IP55 avec couvercle de protection). Protection électronique contre surcharge, court circuit ou défaut de Terre.



Version + 11 (QPE-C-OSC) 10-40 SS Tableau de transfert automatique sans Inverseur de Source à bord

Le tableau QPE-C est la dernière évolution des systèmes de contrôle et de gestion des groupes électrogène, son micoprocesseur permet de répondre à toutes les configurations demandées par l'utilisateur. Les deux modes MANUEL et AUTOMATIQUE couvrent tout type de fonctionnalité de protection, d'analyse et de contrôle du groupe de manière à assurer une gestion aisée et efficace. Sur la version +011, l'inverseur de source est dans un coffret mural séparé (option). La ligne de puissance est protégée par un disjoncteur 160 A. L'ensemble est géré par le panneau MC4 avec protection contre les surcharges, court circuits, et défaut de Terre. Le MC4 pilote les armoires de transferts QC (Worms) ou tout autre armoire de transfert. Degré de protection IP55.



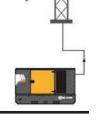




Version +12 (QMC-01) 10-40 kVA Tableau manuel et panneau de prises type CE

Instruments: Voltmètre, Fréquencemètre, Ampèremètre, Kilowattmètre, Tension Batterie, Compteur horaire, Jauge Carburant, Clé de démarrage, Prise pour commande à distance, alerte pression d'huile basse, Alerte charge de batterie, Alerte température liquide de refroidissement élevée, Réserve carburant, Alarme générale, Disjoncteur Magnétothermique Interdifférentiel. Protection IP55.

10-15 kVA	n°1 CE 2P+T -16A 230V / n°1 CE 2P+T -16A 230V / n°1 CE 3P+N+T 16A 400 V
20 kVA	n°1 CE 2P+T -16A 230V / n°1 CE 2P+T -16A 230V / n°1 CE 3P+N+T 32A 400 V
30-100 kVA	n°1 CE 2P+T -16A 230V / n°1 CE 2P+T -16A 230V / n°1 CE 3P+N+T 32A 400 V / n°1 CE 3P+N+T 63A 400 V





44 kVA

Tableau de controle

Le tableau de controle MC2 est à la pointe de l'innovation en terme de solutions industrielles pour groupes électrogènes.

Le tableau de controle MC2 répond à la majorité des demandes des groupes électrogènes petites et moyennes puissances.

Il dispose d'un port USB et un écran LCD.

Principales application

- » Dépannage Normal/Secours
- » Production
- » Alerte incendies
- » Chantiers
- » Location



Caractéristiques

Commandes

- » Démarrage et arrêt manuels
- » Démarrage et arrêt automatique par Inverseur de Source
- » Démarrage et arrêt par un contact sec
- » GE vérrouillé
- » Bouton d'arrêt d'urgence
- » Verrouillage de l'alimentation secteur
- » Verrouillage de l'alimentation GE

Informations moteur

- » Niveau carburant %
- » Nombre d'heures totales de fonctionnement
- » Tension charge batterie
- » Compteur nombre de démarrage
- » Régime moteur

Informations sur Alternateur

- » Tension tri phasée du GE
- » Tension par phase RN.SN.TN du GE
- » Fréquence du GE

Équipement

- » Logique à microprocesseur
- » Ecran d'affichage rétro éclairé
- » Liste de l'historique d'incidents (10)
- » Gestion muli-langues
- » Gestion des pannes avec proposition de solutions

Protections

- » Défaut de démarrage GE
- » Défaut d'arrêt GE
- » Niveau d'huile bas
- » Température moteur élevée
- » Alternateur charge batterie
- » Sur Tension GE
- » Sous Tension GE
- » Pression d'huile mini
- » Fréquence Maxi GE
- » Fréquence Mini GE

Alertes

- » Démarrage
- » Arrêt
- » Batterie branchée
- » Batterie en charge
- » Sous Tension batterie
- » Sur Tension batterie
- » Secteur connecté
- » Sur Tension secteur
- » Sous Tension secteur
- » GE Connecté
- » Arrêt d'urgence enclenché
- » Absence carburant



44 kVA

Options

Capotage - Insonorisation

- » Container insonorisé 55 dB(A) à 7 m
- » Atténuateur de son pour entrée / Sortie d'air de local GE 25 dB(A)

Échappement

- » Échappement résidentiel extérieur 35 dB(A)
- » Tube flexible d'échappement
- » (FAP) Echappement catalytique anti particules

Accessoires carburant

- » Raccordement carburant
- » Kit ravitaillement automatique du carburant
- » Vanne 3 voies de raccordement du réservoir

Moteur

- » Réchauffage moteur 230 V
- » Sondes de pression d'huile et de température anti gel
- » Pompe de vidange d'huile
- » Régulateur électronique de vitesse
- » Coupe circuit batterie liquide de refroidissement 40 °C
- » Pré chauffage moteur Grand froid
- » Kit remplissage automatique huile moteur
- » Kit entretien 1000 heures

Alternateur

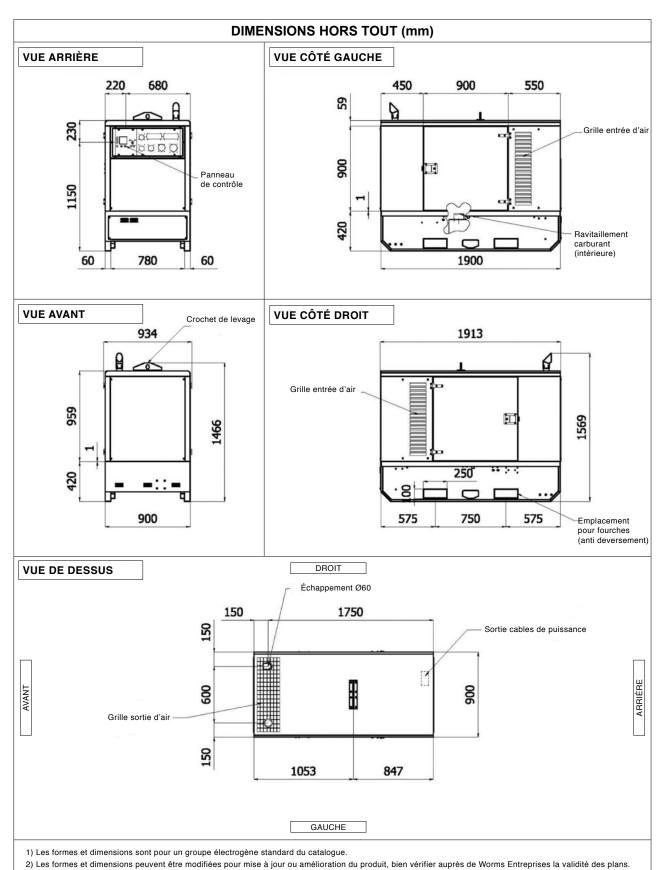
» AVR couplé en parallèle

Tableau

- » Armoire de commutation N/S (QC) Version +011 uniquement
- » Logiciel de gestion à distance Version +010 et + 011 uniquement
- » Tableau de gestion à distance Version +010 et + 011 uniquement
- » Adaptateur 485 / USB Version +010 et + 011 uniquement
- » Adaptateur 485 / LAN Version +010 et + 011 uniquement
- » Module 16 relais Version +010 et + 011 uniquement
- » Modem GSM pour gestion à distance Version +010 et + 011 uniquement
- » Commande radio Version +010 et + 011 uniquement
- » Commande à distance avec 20 m de cable uniquement version +012
- » Sortie sur prise de puissance
- » Système de gestion par GSM sans carte SIM par site WEB uniquement version +010 et +011
- » Dispositif de localisation par GPS

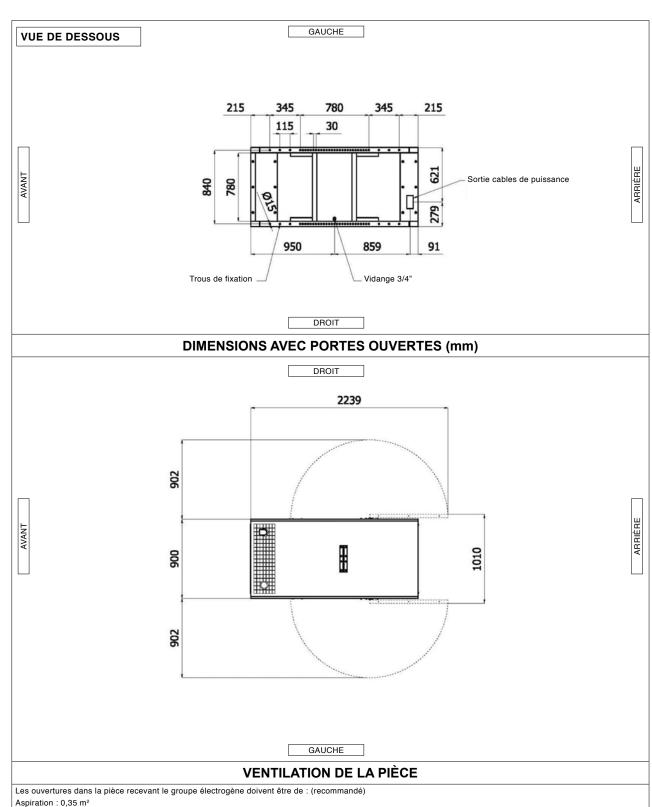


44 kVA





44 kVA



ATTENTION : Pour une ventilation correcte, l'air expulsé et les gaz d'échappement doivent être dirigés vers l'extérieur.

Evacuation: 0,25 m²

Les formes et dimensions sont pour un groupe électrogène standard du catalogue.
 Les formes et dimensions peuvent être modifiées pour mise à jour ou amélioration du produit, bien vérifier auprès de Worms Entreprises la validité des plans.