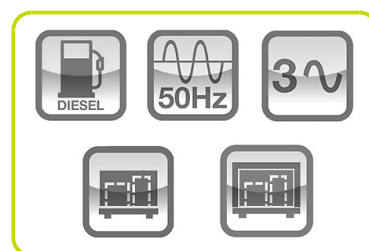


# GPW60I/FS5



## Puissance Nominale

Puissance secours ESP	kVA	60.3
Puissance secours ESP	kW	48.2
Puissance nominale PRP	kVA	60.3
Puissance nominale PRP	kW	48.2
Tension	V	400/230
Fréquence	Hz	50
Facteur de puissance	cos $\phi$	0.8
Phases		3
Carburant		Diesel



## Définition des puissances (ISO-8528)

**ESP** - Puissance de secours d'urgence: la puissance de secours d'urgence est la puissance maximale disponible, pendant une séquence de puissance variable, dans les conditions de fonctionnement spécifiées, qu'un groupe électrogène est capable de fournir jusqu'à 200 h par an en cas d'interruption de l'énergie réseau ou dans des conditions d'essai, les intervalles et modes opératoires de maintenance étant réalisés selon les exigences des constructeurs. La puissance moyenne admissible sur une période de 24 h ne doit pas dépasser 70 % de la puissance ESP.

**PRP** - Puissance principale: la puissance principale est la puissance maximale qu'un groupe électrogène est capable de fournir en continu sous charge variable pendant un nombre illimité d'heures par an, dans les conditions de fonctionnement convenues, les intervalles et modes opératoires de maintenance étant réalisés selon les exigences du constructeur. La puissance moyenne admissible sur une période de 24 h, ne doit pas dépasser 70 % de la puissance PRP.

Carburant selon EN590.

**Impact de charge classe G2 selon la norme ISO 8528-5:2013.** Classe de performance supérieure sur demande.

**Groupe électrogène se conformer aux normes et directives suivantes:**

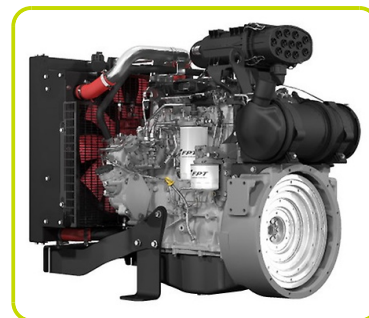
- Directive machines : 2006/42/CE.
- Directive CEM : 2014/30/CE..
- Matériels électrique basse tension : 2014/35/CE
- Directive sur les émissions sonores : 2000/14/CE (amendée par 2005/88/CE) - si applicable.
- Directive sur les limites d'émission pour les gaz polluants et les particules polluantes 97/68/CE (amendée par 2002/88/CE et 2004/26/EC) - si applicable.
- EN 12100, EN13857, EN60204, carburant selon EN590

**La société est certifiée ISO9001.**



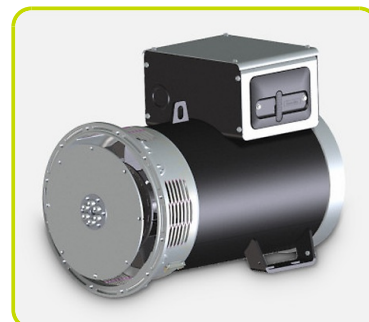
## Motorisation

Marque	FPT	
Modèle	F34TEVP01	
Vitesse nominale	tpm	1500
Système de refroidissement du moteur	Eau	
Émissions des gaz d'échappement optimisées	Stage V	
Nombre de cylindres et disposition	4 en ligne	
Cylindrée	cm <sup>3</sup>	3400
Aspiration	Type	Turbo
Régulation de vitesse	Électronique	
Puissance brute ESP	kWm	55
Puissance brute PRP	kWm	55
Puissance du ventilateur	kWm	1
Volume d'air de refroidissement	m <sup>3</sup> /min	82.2
Capacité d'huile	l	9.5
Consommation d'huile (max)	% de la conso carburant	0.2
Capacité du liquide de refroidissement	l	5.1
Carburant	Diesel	
Consommation spécifique du carburant ESP	g/kWh	214
Consommation spécifique du carburant à 75% PRP	g/kWh	171
Système de démarrage	Électrique	
Circuit électrique	V	12



## Alternateur

Alternateur	Mecc Alte	
Modèle	ECP32-2M4 C	
Type d'enroulement	Standard	
Connexion enroulements	Type	Series Star
Fréquence	Hz	50
Tension	V	400
Phases	3	
Facteur de puissance	cos $\phi$	0.8
Puissance secours 27°C	kVA	68.8
Puissance nominale 40°C	kVA	62.5
Rendement à 100% de charge	%	89.4
Type	Sans balais	
Nb de pôles	4	
Variation de tension	%	1
Classe	H	
Protection IP	23	



## Données d'installation

Volume d'air total	m <sup>3</sup> /min	101
Débit de gaz d'échappement à PRP	m <sup>3</sup> /min	3.375
Température des gaz d'échappement	°C	760
Consommation de carburant à 75% PRP	l/h	8.32
Consommation de carburant à 100% PRP	l/h	13.99



## Réservoir de carburant : Options disponibles

À commander avec les équipements (si besoin)

### AUTONOMIE

8PFT Autonomie à 75% PRP	h	25.12
MFT-S Autonomie à 75% PRP	h	14.42
MFT-M Autonomie à 75% PRP	h	36.06



<b>PFT</b> Réservoir plastique	Type	8
8PFT Capacité du réservoir	l	209
8PFT Emplacement du réservoir		Intégré

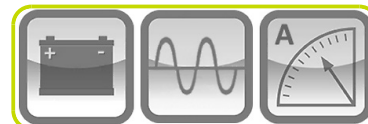


<b>MFT</b> Réservoir métallique	Type	S
MFT-S Capacité du réservoir	l	120
MFT-S Emplacement du réservoir		Intégré

<b>MFT</b> Réservoir métallique	Type	M
MFT-M Capacité du réservoir	l	300
MFT-M Emplacement du réservoir		Intégré

## Valeurs d'intensité

Tension de la batterie	V	12
Tension	V	400/230
Fréquence	Hz	50
Phases		3
Facteur de puissance	cos $\phi$	0.8
Intensité maximale	A	87
Intensité nominale	A	87
Calibre du disjoncteur	A	80



## Coffret de contrôle : Versions disponibles

Coffret de démarrage automatique	ACP
Coffret de couplage	MPP



## ACP - Coffret de démarrage automatique

- Démarrage automatique sur défaut du secteur
- Carte de contrôle pour groupe électrogène de secours ou de production
- Mesures et protections complètes du groupe électrogène
- Historique détaillé des événements avec date et heure
- Large gamme d'interface de communication disponible en option
- Large gamme d'extension entrées/sorties disponible en option

Puissance disponible aux bornes du disjoncteur et/ou jeu de barre



## MPP - Coffret de couplage

- Panneau modulaire parallèle permettant de faire fonctionner en secours ou parallèles au réseau, plusieurs groupes électrogènes (jusqu'à 32 unités couplées)
- Commutation facile entre les applications parallèles au réseau ou les applications à plusieurs groupes électrogènes
- Surveillance et protection complètes du groupe électrogène
- Journal détaillé des événements et des performances avec l'heure et la date
- Large gamme de capacités de communication et de connexion disponibles

Jeu de barres de puissance



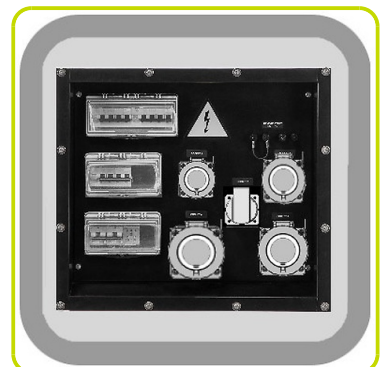
## Coffret de contrôle : Options disponibles

Bornier externe	ETB
Protection différentielle réglable	ADI
Groupe électrogène conforme aux normes NFE37312 et NFS61940	JNFS



## KIT PRISES

- Les prises sont situées sur le côté, séparément du panneau de contrôle
- Large choix de kit prises
- Connexion facile et rapide des câbles d'alimentation
- Kit prises à définir à la commande



## CAPOTÉ

- Capotage pour utilisation extérieure réalisé avec des panneaux en acier électrozingué qui protège le groupe de la corrosion et les conditions agressives.
- Capotage insonorisé avec du matériaux insonorisant de haute qualité et un silencieux résidentiel intégré, permettant un bas niveau sonore.
- Grandes portes permettent un accès aisé pour l'entretien et la maintenance.
- Portes avec poignées verrouillables par clef.
- Châssis en acier mécanosoudé
- Plots anti-vibratiles adaptés
- Pieds boulonnés
- Points de levage par grue
- Protection des parties tournantes
- Mise à la terre de l'ensemble des parties métalliques
- Crochet de levage robuste, avec un seul point de levage positionné sur le toit

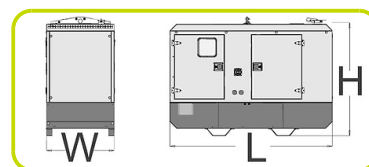
### Dimensions

Longueur	(L) mm	2400
Largeur	(W) mm	1040
Hauteur	(H) mm	1745

Poids	Kg	1250
-------	----	------

### Niveau sonore

Puissance sonore garantie (LWA)	dB(A)	93
Noise pressure level 1 m	dB(A)	76
Niveau de pression sonore à 7 m	dB(A)	64



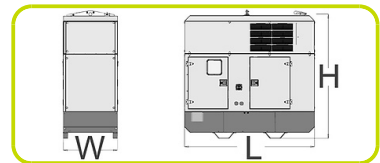
## CAPOTAGE SUPER-INSONORISÉ

- Capot ultra silencieux avec réduction des émissions de bruit, idéal pour des installations près des centres-villes, ou tout autre endroit avec des restrictions sur les nuisances sonores
- Le capot ultra silencieux garantit une très faible émission de bruit grâce aux modules d'insonorisation supplémentaire sur le toit, matériaux insonorisés de haute qualité et silencieux résidentiel installé à l'intérieur du capot
- Le capot étanche en tôle galvanisée permet de protéger le groupe électrogène de la corrosion et des conditions météorologiques
- Grandes portes latérales permettent de faciliter les opérations de maintenance
- Portes équipées de poignées verrouillables
- Châssis en acier mécanosoudé
- Plots anti-vibratiles adaptés
- Pieds boulonnés
- Points de levage par grue sur châssis
- Protection des parties tournantes
- Mise à la terre de l'ensemble des parties métalliques
- Crochet de levage robuste, avec un seul point de levage positionné sur le toit



### Dimensions (Capotage super-insonorisé)

Longueur	(L) mm	2400
Largeur	(W) mm	1040
Hauteur	(H) mm	2335



Poids	Kg	1420
-------	----	------

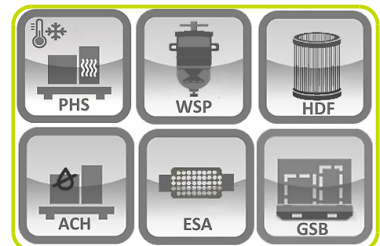
### Niveau sonore (Capotage super-insonorisé)

Puissance sonore garantie (LWA)	dB(A)	89
Noise pressure level 1 m	dB(A)	71
Niveau de pression sonore à 7 m	dB(A)	60



### Options:

À commander avec les équipements (si besoin)	:
Préchauffage moteur	PHS
Clapet étouffoir	ASV
Filtre à air moteur renforcé	HDF
Filtre à carburant avec séparateur d'eau	WSP
Echappement par-etincelle	ESA
Protection total des enrroulements	WTP
Résistance anti-condensation (Alternateur)	ACH
Châssis skid galvanisé avec passage de fourche	GSB



The information is aligned with the Data file at the time of download. Printed on 08/08/2023 (ID 14575)

©2023 | PR Industrial S.r.l unipersonale – Loc. Il Piano – 53031 Casole d'Elsa (SI) – ITALY. Company subject to the management and coordination of Generac Power Systems Inc. | All rights reserved | Image shown may not reflect actual package. Specifications subject to change without notice

